

WDRAŻANIE STRATEGII NISKOEMISYJNYCH W SUBREGIONIE POŁUDNIOWYM NA TERENIE GMINY GRODKÓW I GMINY PACZKÓW



Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Projekt realizowany na podstawie umowy o dofinansowanie Nr RPOP.03.01.01-16-0002/16-00 z dnia 30.06.2017 r. w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 w ramach Osi priorytetowej III - Gospodarka niskoemisyjna, **Poddziałanie 3.1.1 Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych.**

OKRES REALIZACJI PROJEKTU: 30.06.2016 – 30.11.2018

WARTOŚĆ PROJEKTU:

Całkowita wartość projektu: 14.287.340,18 zł

Dofinansowanie ze środków EFRR: **11.024.152,00 zł** (85% wydatków kwalifikowalnych)

4. OPIS PROJEKTU:

Projekt jest przedsięwzięciem partnerskim realizowanym przez 2 jednostki samorządu terytorialnego: Gmina Grodków jako Lider Projektu oraz Gmina Paczków – Partner.

Celem projektu jest poprawa poziomu i jakości życia społeczności lokalnych oraz ograniczenie zanieczyszczenia powietrza w Gminie Grodków i Gminie Paczków, poprzez rozwój czystych, bezpiecznych i efektywnych form transportu publicznego i niezmotoryzowanego transportu indywidualnego.

Zakres projektu dla Gminy Grodków obejmuje:

- przebudowę budynku dworca w Grodkowie,
- przebudowę placu przydworcowego,
- przebudowę zatoki autobusowej i miejsc postojowych w ul. Sienkiewicza wraz z przebudową ul. Sienkiewicza na wysokości Rynku,
- budowę drogi w ul. Sportowej od ul. Kasztanowej do ul. Warszawskiej wraz z parkingami i miejscami postojowymi,
- budowę ścieżek rowerowych na terenie gminy Grodków,
- oświetlenie uliczne w niektórych miejscowościach Gminy Grodków – etap I (Gałączyce, Gierów, Jędrzejów, Kobiela, Osiek Grodkowski, Strzegów, Wierzbna, Wierzbnik, Grodków),
- ponadto przewidziano nadzór inwestorski oraz działania informacyjno-promocyjne.

Zakres projektu dla Gminy Paczków obejmuje:

- budowę dworca autobusowego jako centrum przesiadkowego wraz z zagospodarowaniem terenu,
- wykonanie ścieżek pieszo-rowerowych poprzez przebudowę istniejących ciągów pieszych oraz wymianę i uzupełnienie latarni;
- wydzielenie miejsc postojowych wraz z drogą dojazdową (parking otwarty) dla samochodów osobowych;
- budowę lub montaż systemowej toalety publicznej z dostępem dla osób niepełnosprawnych,
- modernizację fontanny wraz z infrastrukturą techniczną,
- ponadto przewidziano nadzór inwestorski oraz działania informacyjno-promocyjne.

W efekcie realizacji projektu w Grodkowie i Paczkowie powstaną zintegrowane węzły przesiadkowe, dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, przy których zlokalizowane będą obiekty „Park&Ride „ i „Bike&Ride”. Na tych obiektach udostępnionych zostanie 191 miejsc postojowych dla samochodów, w tym 16 dla potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz 52 stanowiska na rowery.

W Gminie Grodków wybudowanych zostanie 5,39km ścieżek rowerowych, a w Gminie Paczków przebudową objętych zostanie 0,75km dróg dla rowerów.

Realizacja projektu wpłynie na spadek emisji gazów cieplarnianych i zmniejszenie zużycia energii końcowej.